

# PORSCHE

## Wyposażenie standardowe – Porsche 911 GT3 RS 4.0



**Porsche 911 GT3 RS 4.0**

**od 210 523 €**

silnik  
i skrzynia biegów

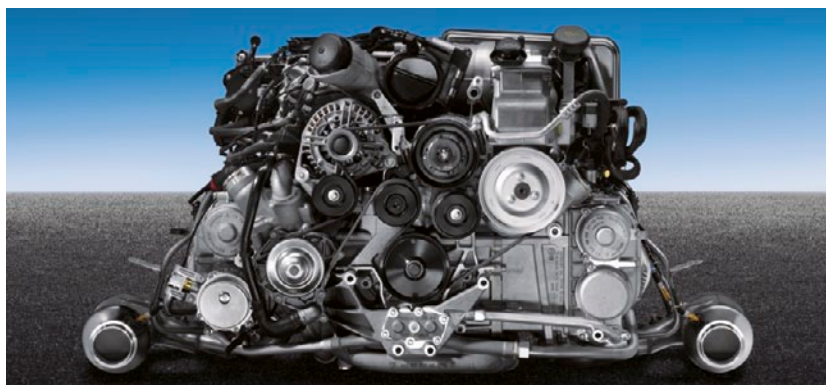
układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza



## Wyposażenie standardowe

OPIS

GT3 RS 4.0

	GT3 RS 4.0
<b>Silnik</b>	•
6-cylindrowy aluminiowy silnik typu boxer, pojemność 4 litry, moc maksymalna 368 kW (500 KM), moment maksymalny 460 Nm	•
<b>Elementy silnika</b>	•
Aluminiowy blok silnika i głowice cylindrów	•
Chłodzenie cieczą	•
Tytanowe korbowody	•
VarioCam Plus	•
Hydrauliczna regulacja luzu zaworowego	•
Zintegrowana sucha miska olejowa z zewnętrznym zbiornikiem	•
Elektroniczny system sterowania silnikiem Motronic ME 7.8.2	•
Elektroniczna przepustnica	•
Czujnik przepływu powietrza	•
Układ wysokiego napięcia z indywidualnymi cewkami zapłonowymi	•
Wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa	•
Czujniki spalania stukowego na każdym cylindrze	•
Dwa trójdrożne katalizatory	•
Technologia czterozaworowa	•
Podwójne obwody sond Lambda	•
Układ dolotowy o zmiennej długości z dwoma zaworami rezonansowymi	•
Układ diagnozy pokładowej monitorujący emisję spalin	•
Sportowy układ wydechowy z podwójną centralną końcówką	•
Tytanowa końcówka wydechu i tłumik końcowy	•
Obudowa filtra powietrza o podwójnym przepływie wykonana z włókna węglowego, sportowy filtr powietrza	•
<b>Przeniesienie napędu</b>	•
6-biegowa manualna skrzynia biegów z inercyjnym kołem zamachowym i chłodnicą oleju	•
Napęd tylnej osi	•
Asymetryczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego (28% przy przyspieszaniu/40% przy hamowaniu silnikiem)	•



## Wyposażenie standardowe

OPIS

GT3 RS 4.0

Podwozie	
Obręcze ze stopów lekkich 8,5Jx19 GT3 w kolorze białym, centralne mocowanie, sportowe opony 245/35 ZR19 przód	•
Obręcze ze stopów lekkich 12Jx19 GT3 w kolorze białym, centralne mocowanie, sportowe opony 325/30 ZR19 tył	•
Centralna śruba mocująca w kolorze czarnym z logo RS w kolorze GT Silver Metallic	•
Zabezpieczenie antykradzieżowe (centralna śruba)	•
Kontrola ciśnienia w oponach (TPM)	•
Uszczelniacz do opon i elektryczny kompresor, osobny ciśnieniomierz	•
Wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem	•
Kolumny McPhersona przód z drążkiem stabilizatora	•
Wielowahaczowe zawieszenie LSA tył z drążkiem stabilizatora	•
Mocowanie przedniej i tylnej osi częściowo przegubami typu uniball	•
Porsche Stability Management (PSM) o sportowej charakterystyce z ABS, ASR, ABD i MSR	•
Porsche Active Suspension Management (PASM) o sportowej charakterystyce, zawieszenie obniżone o 30 mm w stosunku do 911 Carrera	•
Regulacja zawieszenia do użytku sportowego (wysokość, zbieżność, pochylenie koła, stabilizatory)	•
Hamulce	
6-tłoczkowe stałe zaciski Monobloc z przodu, 4-tłoczkowe zaciski monobloc z tyłu	•
Tarcze z aluminiowymi tłoczkami, średnica tarcz 380 mm przód i 350 mm tył, tarcze wewnętrznie wentylowane i perforowane	•
ABS 8.0 (zintegrowany w PSM)	•
Indywidualne czujniki zużycia klocków hamulcowych	•
Zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym	•



silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza

## Wyposażenie standardowe

OPIS

GT3 RS 4.0

Nadwozie	
Dwumiejscowe Coupé z poszerzonym nadwoziem przód/tył	•
Lekka konstrukcja stalowa z elementami z aluminium i plastiku wzmocnionego włóknami węglowymi (CFRP)	•
Ostony podwozia	•
Spojlery progowe	•
Przedni zderzak z zintegrowanymi kanałami powietrznymi, spojlerem, wylotem powietrza przed przednią maską oraz prowadnicami powietrza po bokach (Flics)	•
Krawędź przedniego spojlera w kolorze czarnym	•
Podłoga bagażnika wykonana z plastiku wzmocnionego włóknami węglowymi (CFRP) i malowana w kolorze nadwozia	•
Przednie błotniki wykonane z włókien węglowych z elementami poszerzającymi malowanymi w kolorze nadwozia	•
Nakładka tylnego zderzaka z dodatkowymi wylotami powietrza	•
Dwie centralne końcówki wydechu, tytanowe	•
Pokrywa silnika (plastik) z kolektorem powietrza doładowującego, stały spojler z CFRP w kolorze nadwozia z logo Porsche i bocznymi statecznikami	•
Wsporniki spojlera wykonane z kutego aluminium w kolorze GT Silver Metallic	•
Czerwone logo „RS 4.0” na pokrywie silnika	•
Korek wlewu paliwa Aluminium-Look	•
Aluminiowe drzwi	•
Trzy pozycje otwarcia drzwi	•
Szyby drzwi pokryte warstwą hydrofobową	•
Tylna szyba oraz tylne szyby boczne wykonane z poliwęglanu	•



silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza

## Wyposażenie standardowe

OPIS

GT3 RS 4.0

### System elektryczny

Elektryczna regulacja szyb bocznych, szybkie domykanie, zabezpieczenie przed uszkodzeniem uszczeltek

Wycieraczki szyby czołowej z 2-biegową regulacją, trybem pracy okresowej; podgrzewane dysze spryskiwaczy

Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne o podwójnych ramionach mocujących, asferyczne lusterko kierowcy

Radioodtwarzacz CDR-30 2x25W, cztery głośniki

Białe oświetlenie wnętrza, płynna regulacja napięcia

Oświetlenie podłogi

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem i zdalnym otwieraniem bagażnika

Elektryczne otwieranie pokryw silnika i bagażnika

Lekki akumulator (60 Ah)

### Oświetlenie

Reflektory Bi-Xenon z systemem dynamicznego poziomowania i układem zmywania

Dodatkowe przednie moduły z kierunkowskazami, światłami LED do jazdy dziennej i światłami pozycyjnymi

Tylne światło przeciwmgielne LED po stronie kierowcy

Tylne światła w technologii LED

Oświetlenie „Welcome Home”

### Wskaźniki

Pięć okrągłych zegarów zintegrowanych w kokpicie

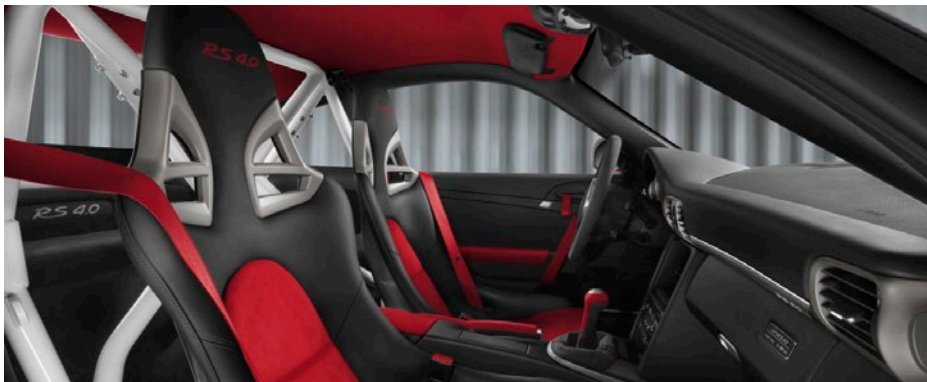
Zegary z żółtymi wskaźnikami i oznaczeniami, wyświetlacz punktowy z wielofunkcyjnym polem

Centralny obrotomierz z tarczą w kolorze Titanium, z logo „RS 4.0” i wskaźnikiem zmiany biegów

Analogowe wskaźniki ciśnienia i temperatury oleju, temperatury płynu chłodzącego, poziomu paliwa, prędkości i obrotów

Ciągłe cyfrowe wskazania przebiegu całkowitego, przebiegów dziennych, temperatury zewnętrznej, czasu i prędkości

Komputer pokładowy



## Wyposażenie standardowe

OPIS

GT3 RS 4.0

### Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera	•
Porsche Side Impact Protection System (POSIP) dla kierowcy i pasażera	•
3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa przód, zamki pasów zintegrowane z przednimi fotelami, pasy w kolorze czerwonym	•
Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa, napinacze i ograniczniki napięcia pasów	•
Przygotowanie do montażu fotelika dziecięcego systemu ISOFIX i wyłącznika poduszki powietrznej pasażera (dla foteli sportowych i sportowych adaptacyjnych)	•
Immobilizer, system alarmowy i monitoring wnętrza, dwustopniowe zamykanie drzwi	•
Strefy kontrolowanego zgniotu z przodu i tyłu, zintegrowane zderzaki ze stopów lekkich	•

silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza



silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza

## Wyposażenie standardowe

OPIS

GT3 RS 4.0

Wyposażenie standardowe	GT3 RS 4.0
<b>Klimatyzacja</b>	
Automatyczna klimatyzacja z filtrem węglowym	•
Barwione szyby	•
<b>Wyposażenie wnętrza</b>	
Pakiet Club Sport z przykręconą z tyłu klatką antykapotażową w kolorze nadwozia (nie dla kolorów indywidualnych), przygotowaniem do montażu centralnego wyłącznika prądu i załączonymi gaśnicą i czerwonymi 6-punktowymi pasami bezpieczeństwa dla kierowcy; gaśnica z mocowaniem	•
Lekkie fotele kubelkowe wykonane z plastiku wzmocnionego włóknami węglowymi (CFRP), powierzchnia z widoczną tkaniną węglową, wykończone skórą i Alcantarą; zagłówki z logo „RS 4.0” w kolorze czerwonym, ręczna regulacja odległości, brak tylnych foteli	•
Kierownica GT3, z obręczą pokrytą czarną Alcantarą z czerwonym znacznikiem pozycji centralnej, moduł poduszki powietrznej wykończony czarną skórą, z ręczną regulacją odległości i wysokości	•
Drzwi z czerwonymi taśmami otwierania, brak schowków	•
Centralna konsola z trzema schowkami	•
Czarne wnętrza z elementami plastikowymi wykończonymi soft-touch w kolorze czarnym lub Volcano Grey	•
Elementy wykończone czerwoną Alcantarą: centralne powierzchnie foteli, uchwyty drzwi, podłokietniki w drzwiach i centralnej konsoli, podsufitka, segmenty dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego	•
Czerwona dźwignia zmiany biegów z czerwonym schematem zmiany biegów	•
Listwa tapicerki wykonana z włókna węglowego, logo „RS 4.0” nad schowkiem podręcznym, brak uchwytów do napojów	•
Duży zamykany schowek podręczny z plakietką edycji limitowanej na pokrywie	•
Podświetlane lusterka make-up w osłonach przeciwsłonecznych	•
Nakładki progów wykonane z plastiku wzmocnionego włóknami węglowymi (CFRP) z widoczną tkaniną węglową i logo „RS 4.0”	•
Centralna konsola z trzema schowkami	•
Logo „RS 4.0” na tylnej wykładzinie	•
<b>Kolorystyka</b>	
Standardowy kolor nadwozia: Carrara White	•
Dekoracyjne centralne i boczne pasy oraz elementy malowane w kolorze GT Silver Metallic: zewnętrzne lusterka (podstawy w kolorze czerwonym), logo Porsche i stateczniki tylnego spojlera, wsporniki spojlera, obudowa centralnego wlotu powietrza, boczne kierownice powietrza. Koła, tylny spojler i klatka antykapotażowa malowane w kolorze nadwozia (w połączeniu z kolorami indywidualnymi koła i klatka nie są malowane w kolorze nadwozia)	•
Czarne piasty kół z logo „RS” w kolorze GT-Silver Metallic	•
Standardowy kolor wnętrza: czarny z elementami czerwonej Alcantary	•