

# PORSCHE

Wyposażenie standardowe – Porsche 911 Turbo S Coupé/Turbo S Cabrio



**Turbo S Coupé**

**od 204 233 €**



**Turbo S Cabrio**

**od 217 519 €**

silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

systemy  
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza



## Wyposażenie standardowe

OPIS

	Turbo S Coupé	Turbo S Cabrio
<b>Silnik</b>		
6-cylindrowy silnik typu boxer, pojemność 3,8 litra, moc maksymalna 390 kW (530 KM), moment maksymalny 700 Nm	•	•
<b>Technologia silnika</b>		
Aluminiowy blok silnika	•	•
Chłodzenie cieczą	•	•
Technologia czterozaworowa	•	•
Dwie turbosprężarki napędzane gazami spalinowymi	•	•
Zmienna geometria turbin VTG	•	•
VarioCam Plus	•	•
Hydrauliczna regulacja luzu zaworowego	•	•
Zintegrowana sucha miska olejowa	•	•
Elektroniczna przepustnica	•	•
Czujnik ciśnienia przepływu powietrza	•	•
Bezpośredni wtrysk paliwa DFI	•	•
Czujniki spalania stukowego na każdym cylindrze	•	•
Dwa trójdrożne katalizatory	•	•
Podwójne obwody sond Lambda	•	•
Układ diagnozy pokładowej	•	•
Elektroniczny system sterowania silnikiem EMS SDI 3.1	•	•
Układ wysokiego napięcia z indywidualnymi cewkami zapłonowymi	•	•
Górna część filtra powietrza wykonana z plastiku wzmocnianego włóknami węglowymi (CFRP) z logo „Turbo S”	•	•
<b>Skrzynia biegów</b>		
Porsche Doppelkupplung (PDK)	•	•
Stały napęd na cztery koła z wielotarczowym sprzęgłem Porsche Traction Management (PTM)	•	•
Porsche Torque Vectoring z wielotarczową blokadą tylnej osi: 22% przy przyspieszaniu/27% przy hamowaniu silnikiem	•	•
Asystent ruszania z pochyłości	•	•



silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

systemy  
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza

## Wyposażenie standardowe

OPIS

	Turbo S Coupé	Turbo S Cabrio
<b>Układ jezdny</b>		
Obręcze ze stopów lekkich 8,5J x 19 RS Spyder z oponami 235/35 ZR19 przód	•	•
Obręcze ze stopów lekkich 11J x 19 RS Spyder z oponami 305/30 ZR19 tył	•	•
W piastach kolorowe logo Porsche, centralna nakrętka zabezpieczająca	•	•
Kontrola ciśnienia w oponach	•	•
Uszczelniacz do opon i elektryczny kompresor	•	•
Wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem	•	•
Kolumny McPhersona i drążek stabilizatora na przedniej osi	•	•
Aluminiowe wielowahaczowe zawieszenie LSA i drążek stabilizatora na tylnej osi	•	•
Porsche Stability Management (PSM) o sportowym zestrojeniu z ABS, ASR, ABD i MSR	•	•
Porsche Active Suspension Management (PASM)	•	•
<b>System hamulcowy</b>		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), perforowane i wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe, żółte zaciski	•	•
ABS 8.0 (zintegrowany w PSM)	•	•
Indywidualne czujniki zużycia klocków hamulcowych	•	•
<b>Osiągi</b>		
Pakiet Sport Chrono Turbo z dynamicznym mocowaniem silnika:		
- analogowy i cyfrowy stoper		
- przycisk SPORT z czasową aktywacją funkcji Overboost zwiększającą maks. moment obrotowy o 50 Nm do 700 Nm		
- dynamiczne mocowanie silnika	•	•
- wyświetlacz osiąarów w PCM		
- funkcja indywidualnej pamięci		
- przycisk SPORT PLUS aktywujący funkcję Launch Control		
- kierownica z dodatkowymi wskazaniemmi SPORT, SPORT PLUS i Launch Control		



## Wyposażenie standardowe

OPIS

	Turbo S Coupé	Turbo S Cabrio
<b>Nadwozie</b>		
Coupé 2+2, poszerzone	•	
Cabrio 2+2, poszerzone		•
Stalowe blachy dwustronnie ocynkowane	•	•
Przedni zderzak z zintegrowanymi kanałami chłodzącymi i światłami do jazdy dziennej oraz kierunkowskazami (LED), kratownice wlotów powietrza wykończone w kolorze Titanium	•	•
Tylne błotniki z kanałami doprowadzającymi powietrze do intercoolerów	•	•
Tylny zderzak z kanałami odprowadzającymi powietrze z intercoolerów oraz zabudowanymi, chromowanymi końcówkami wydechów	•	•
Pełne poszycie podwozia	•	•
Pokrywa silnika z automatycznym, dwupłaszczyznowym spoilerem	•	•
Chromowane logo „Turbo S”	•	•
Aluminiowa maska bagażnika	•	•
Aluminiowe drzwi	•	•
Powłoka hydrofobowa szyb drzwi	•	•
Przygotowanie do montażu bagażnika dachowego	•	
Lakier metaliczny	•	•
Szyba czołowa z szarym klinem przeciwsłonecznym		•
Elektrycznie sterowany, składany materiałowy dach z ogrzewaną szybą, składanie do prędkości 50 km/h, sterowanie za pomocą pilota		•
Ostona przeciwwiatrowa		•

silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

systemy  
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza



silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

systemy  
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza

## Wyposażenie standardowe

OPIS

	Turbo S Coupé	Turbo S Cabrio
<b>Systemy elektroniczne</b>		
Elektryczna regulacja szyb bocznych, szybkie domykanie, zabezpieczenie przed zakleszczeniem	•	•
Elektrycznie sterowane tylne szyby boczne		•
Wycieraczki przedniej szyby z dwiema prędkościami, trybem pracy okresowej, podgrzewane dysze spryskiwaczy	•	•
Elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka boczne, asferyczne po stronie kierowcy	•	•
Automatycznie przyciemniane lusterka zewnętrzne i wewnętrzne, czujnik deszczu	•	•
Ogrzewana tylna szyba	•	•
Porsche Communication Management z modułem nawigacji		
Centralny system multimedialny:		
- 6,5" kolorowy ekran dotykowy TFT		
- radio z podwójnym tunerem RDS		
- odtwarzacz CD/DVD odczytujący pliki muzyczne MP3		
Moduł nawigacji:	•	•
- twarde dyski zawierające dane nawigacyjne dla niemal całej Europy		
- dynamiczna kalkulacja trasy (TMC)		
- perspektywiczny widok mapy		
- nawigacja wg kompasu/GPS na obszarach nieobjętych mapami		
System Bose® Surround Sound		
Cyfrowy zestaw audio		
- 13 (Cabrio: 12) głośników, w tym aktywnym subwoofer i głośnik centralny		
- 7-kanałowy wzmacniacz 385 W, oryginalna technologia przetwarzania dźwięku Bose®	•	•
- mikrofon wewnętrzny pozwalający na pomiar szumów wewnątrz kabiny i optymalizację głośności i struktury dźwięku		
- odtwarzanie trójwymiarowego dźwięku w formacie 5.1 Discrete Surround		
Zmieniarka CD/DVD	•	•
Zintegrowana koncepcja oświetlenia wnętrza, bezstopniowe przyciemnianie, białe światło	•	•
Oświetlenie podłogi	•	•
Zdalne sterowanie centralnym zamkiem, w tym otwieraniem bagażnika	•	•
Elektryczne sterowanie otwieraniem bagażnika i pokrywy silnika	•	•
<b>System oświetlenia</b>		
Reflektory Bi-Xenon z dynamicznym poziomowaniem i układem zmywania	•	•
Dynamicznie światła skrętne	•	•
Osobne moduły ze światłami do jazdy dziennej LED, kierunkowskazami i światłami pozycyjnymi w przednim zderzaku	•	•
Tylne światło przeciwmgielne po stronie kierowcy	•	•
Tylne światła i dodatkowe światło STOP wykonane w technologii LED	•	•
Oświetlenie Welcome Home	•	•



silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

systemy  
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza

## Wyposażenie standardowe

OPIS

	Turbo S Cabrio	Turbo S Coupé
<b>Wskaźniki</b>		
Zestaw 5 okrągłych zegarów	•	•
Centralny obrotomierz z punktowym wyświetlaczem wielofunkcyjnym	•	•
Tarcze zegarów w kolorze Aluminium-Look, logo „Turbo S” umieszczone na obrotomierzu	•	•
Analogowe wskazania obrotów silnika, prędkości, ciśnienia i temperatury oleju, temperatury płynu chłodzącego i poziomu paliwa	•	•
Stałe cyfrowe wskazania przebiegu całkowitego i przebiegów dziennych, czasu, temperatury zewnętrznej i prędkości	•	•
Komputer pokładowy	•	•
<b>Bezpieczeństwo i zabezpieczenia</b>		
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera	•	•
Porsche Side Impact Protection System składający się ze wzmocnień w drzwiach, poduszek chroniących głowę zamontowanych w tapicerce drzwi i poduszek chroniących tułów zamontowanych w oparciach foteli	•	•
3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa przód/tył, zamki pasów zintegrowane z fotelami	•	•
Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa (Coupe), napinacze i ograniczniki siły napięcia	•	•
Przygotowanie do montażu fotelika dziecięcego systemu ISOFIX i wyłącznik poduszki powietrznej pasażera	•	•
Immobilizer z transponderem, system alarmowy i monitoring wnętrza	•	•
Strefy kontrolowanego zgniotu z przodu i z tyłu z zintegrowanymi zderzakami z lekkich stopów	•	•
Automatyczne pałaki antykapotażowe		•



## Wyposażenie standardowe

OPIS

	Turbo S Coupé	Turbo S Cabrio
<b>Klimatyzacja</b>		
Automatyczna klimatyzacja z filtrem węglowym	•	•
Barwione szyby	•	•
<b>Wyposażenie wnętrza</b>		
Adaptacyjne fotele sportowe	•	•
Pełna elektryczna regulacja z pamięcią ustawień fotela kierowcy (pozycja włącznie z krawędziami bocznymi), lusterek zewnętrznych, podparcia lędźwiowego	•	•
Zagłówki zintegrowane z fotelami	•	•
Skórzana tapicerka, siedzenia w kolorach standardowych	•	•
Składane oparcia tylnych siedzeń	•	•
Dodatkowa przestrzeń bagażowa za tylnymi siedzeniami	•	
3-ramienna sportowa kierownica z łopatkami dla PDK, ręczna regulacja wysokości i odległości, obręcz i moduł poduszki powietrznej wykończone gładką skórą w kolorze wnętrza	•	•
Dźwignia zmiany biegów Turbo o charakterystycznym wyglądzie	•	•
Tempomat	•	•
Elementy plastikowe: czarne wykończenie soft-touch	•	•
Wybrane elementy wnętrza malowane Volcano Grey	•	•
Wybrane elementy wnętrza malowane Aluminium-Look	•	•
Podsufitka z Alcantary	•	
Podsufitka miękkiego dachu z czarnej tkaniny		•
Zamykany schowek podręczny	•	•
Schowki w drzwiach	•	•
Wieszaki na tylnej części oparc foteli	•	•
Centralna konsola z trzema schowkami (dwa schowki w Cabrio)	•	•
Dwa uchwyty do napojów umieszczone w listwie tapicerki	•	•
Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych	•	•
Nakładki progów z logo „Turbo S”	•	•

silnik  
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

systemy  
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie  
wnętrza