

PORSCHE

Wyposażenie standardowe – Porsche Cayenne



Cayenne	od 69 103 €
Cayenne Diesel	od 73 330 €
Cayenne S	od 89 219 €
Cayenne S Hybrid	od 96 508 €
Cayenne Turbo	od 143 446 €

silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy
elektroniczne

systemy
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza



silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy
elektronicznesystemy
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Silnik					
Silnik V6, pojemność 3,6 litra, moc maksymalna 220 kW (300 KM), maksymalny moment obrotowy 400 Nm, kolektor ssący o zmiennej długości	•				
Silnik diesel V6, pojemność 3,0 litry, moc maksymalna 180 kW (245 KM), maksymalny moment obrotowy 550 Nm, 1 turbosprężarka, układ wtrysku Common Rail		•			
Silnik V8, pojemność 4,8 litra, moc maksymalna 294 kW (400 KM), maksymalny moment obrotowy 500 Nm, rezonansowy układ dolotowy o zmiennej długości przewodów			•		
Silnik V6, pojemność 3,0 litry, moc maksymalna 245 kW (333 KM), maksymalny moment obrotowy 440 Nm, sprężarka				•	
Silnik elektryczny, moc maksymalna 34 kW (47 KM), maksymalny moment obrotowy 300 Nm				•	
Pełna hybryda równoległa, maksymalna moc systemu 279 kW (380 KM), maksymalny moment obrotowy 550 Nm				•	
Silnik V8, pojemność 4,8 litra, moc maksymalna 368 kW (500 KM), maksymalny moment obrotowy 700 Nm, 2 turbosprężarki o zmiennej geometrii					•
Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI)	•		•	•	•
Układ wtrysku Common Rail (bezpośredni wtrysk diesel)		•			
Piezoelektryczne wtryskiwacze		•	•	•	•
Klawisz „Sport”	•	•	•	•	•
Klawisz „E-power”				•	
Aluminiowe głowice cylindrów	•	•	•	•	•
Chłodzenie cieczą	•	•	•	•	•
Cztery zawory na cylinder	•	•	•	•	•
Hydrauliczna regulacja luzu zaworowego	•	•	•	•	•
Elektroniczny układ sterowania silnikiem EDC 17 CP 44		•			
Elektroniczny układ sterowania silnikiem MED 17 (Cayenne S Hybrid – ze sterowaniem układem hybrydowym)	•			•	
Elektroniczny układ sterowania silnikiem EMS SDI 8			•		•
Elektroniczna przepustnica	•	•	•	•	•
Układ sterujący termiką silnika	•	•	•	•	•
Elektryczny układ rekuperacji	•	•	•	•	•
Odzyskiwanie energii hamowania (rekuperacja)				•	
Sterowane odcięciem paliwa przy hamowaniu	•		•	•	•
Układ podwójnych sond Lambda	•		•	•	•
Statyczny układ wysokiego napięcia z indywidualnymi cewkami zapłonowymi	•		•	•	•
Kontrola biegu jałowego	•		•	•	•
Układ diagnozy pokładowej OBD II dla monitorowania emisji spalin	•	•	•	•	•



silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy
elektronicznesystemy
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Kontrola spalania stukowego na każdym cylindrze	•	•	•	•	•
Bezwrotny układ zasilania	•	•	•	•	•
Żeliwny blok silnika	•	•			
Aluminiowy blok silnika			•	•	•
Układ zmiennego położenia wałków rozrządu po stronie ssącej i wydechowej	•				
Układ zmiennego położenia wałka rozrządu po stronie ssącej				•	
VarioCam Plus (zmiennie fazy rozrządu po stronie ssącej i zmienny skok zaworów)			•	•	•
Smarowanie przy mokrej komorze korbowej	•	•	•	•	
Układ zintegrowanego smarowania przy suchej komorze korbowej z dwiema pompami odsysającymi			•		•
Turbosprężarka ze zmienną geometrią prowadnic (VTG)		•			
Sprężarka				•	
Dwie turbosprężarki napędzane gazami spalinowymi					•
Filtr cząstek stałych (DPF)		•			
Indywidualne kontury krzywek wydechowych wałków rozrządu dla każdego cylindra			•	•	•
Funkcja Auto Start-Stop (dla Cayenne tylko w połączeniu z Tiptronic S)		•	•	•	•
288 V akumulator niklowo-metalowo-hybrydowy (NiMH) z układem sterującym				•	
Elektryczne komponenty Cayenne S Hybrid: - elektryczny kompresor klimatyzacji - elektro-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego - elektryczna pompa wspomagająca układ hamulcowy				•	
Moduł hybrydowy Cayenne S Hybrid: - silnik elektryczny - sprzęgło z hydraulicznym układem sterowania				•	
Elektronika sterująca włączaniem silnika elektrycznego				•	
Przeniesienie napędu					
Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów z podwójnym kołem zamachowym i asystentem ruszania	•				
Ośmiobiegowa skrzynia Tiptronic S z funkcją Auto Start-Stop		•	•	•	•
Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd czterech kół z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielotarczowym oraz ABD i ASR	•		•		•
Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd czterech kół z samoblokującym centralnym mechanizmem różnicowym, ABD i ASR oraz zmienną dystrybucją momentu na tylnej osi poprzez selektywne hamowanie wewnętrznego koła (w stosunku do zakrętu)		•		•	
Podwozie					
18" koła Cayenne	•	•			
18" koła Cayenne S III			•	•	



silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy
elektronicznesystemy
elektroniczne

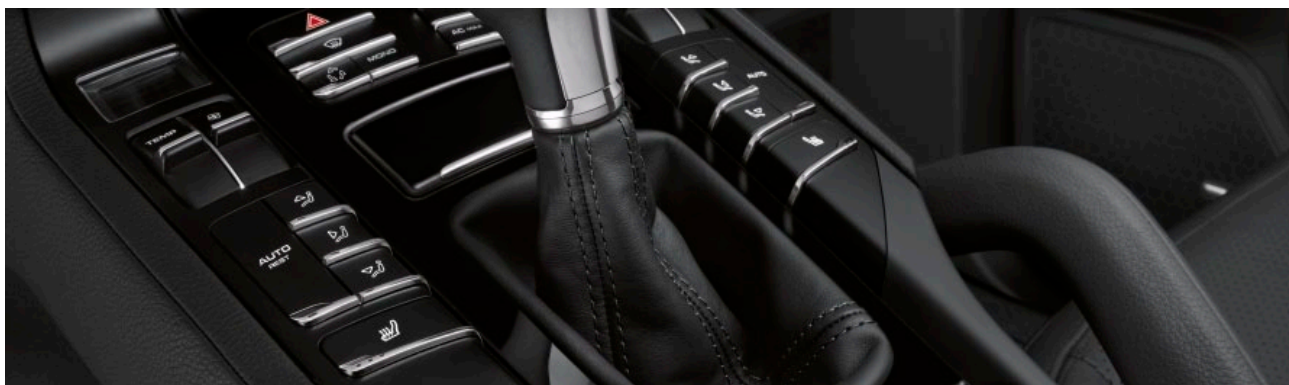
bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
19" koła Cayenne Turbo					•
Układ kontroli ciśnienia w oponach (TMS)					•
Uszczelniacz do opon i elektryczny kompresor	•	•	•	•	•
Wspomaganie układu kierowniczego	•	•	•	•	•
Servotronic				•	
Podwójne wahacze przedniej osi	•	•	•	•	•
Wielodrążkowe zawieszenie z tyłu	•	•	•	•	•
Stalowe zawieszenie	•	•	•	•	
Zawieszenie pneumatyczne z samopoziomowaniem i regulacją wysokości, z Porsche Active Suspension Management (PASM)					•
Układ stabilizacji pojazdu Porsche Stability Management (PSM) z ABS, ASR, ABD, MSR i systemem stabilizacji zestawu z przyczepą	•	•	•	•	•
Funkcja utrzymywania samochodu na pochyłości Auto Hold	•	•	•	•	•
Układ wspomagający staczanie samochodu Porsche Hill Control (PHC)	•	•	•	•	•
Hamulce					
6-tłoczkowe aluminiowe stałe zaciski monobloc z przodu, wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe	•	•	•	•	•
4-tłoczkowe aluminiowe stałe zaciski monobloc z tyłu, wewnętrznie wentylowane tarcze hamulcowe	•	•	•	•	•
Średnica tarcz (przód tył): 350/330 mm	•	•			
Średnica tarcz (przód tył): 360/330 mm			•	•	
Średnica tarcz (przód tył): 390/358 mm					•
Czarne zaciski hamulcowe	•	•			
Srebrne zaciski hamulcowe			•	•	
Czerwone zaciski hamulcowe					•
Indywidualne czujniki zużycia klocków hamulcowych	•	•	•	•	•
Elektryczny hamulec pomocniczy	•	•	•	•	•
Układ przeciwdziałający blokowaniu kół (ABS)	•	•	•	•	•
System hamulcowy odzyskujący energię hamowania (rekuperacja)				•	
Nadwozie					
Całkowicie galwanizowane nadwozie z zintegrowaną ramą	•	•	•	•	•
Czworo drzwi ze wzmocnieniami	•	•	•	•	•
Klamki drzwi malowane w kolorze nadwozia	•	•	•	•	•
Tyłna kłapa otwierana do góry z zintegrowanym spojlerem	•	•	•	•	•
Poszycie przedniego zderzaka z zintegrowanymi wlotami powietrza	•	•	•	•	
Poszycie przedniego zderzaka z powiększonymi wlotami powietrza					•



Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Żebrowanie w bocznych wlotach powietrza w kolorze nadwozia	•	•			
Żebrowanie w bocznych wlotach powietrza w kolorze czarnym			•	•	•
Dwie pojedyncze rury wydechowe, srebrny mat	•	•	•	•	
Dwie podwójne rury wydechowe, srebrny mat					•
Lakier metaliczny					•
Barwione szyby, szyba czołowa z szarym klinem przeciwsłonecznym	•	•	•	•	•
Zbiornik paliwa o pojemności 85 litrów (15 litrów rezerwy dla Cayenne, Cayenne S i 13 litrów dla Cayenne Diesel i Cayenne S Hybrid)	•	•	•	•	
Zbiornik paliwa 100 litrów (bez dodatkowej dopłaty) z rezerwą 12 litrów					•
Wytłoczenia na pokrywie silnika	•	•	•	•	
Dodatkowe charakterystyczne wytłoczenia na pokrywie silnika					•
Logo Porsche i oznaczenie modelu na klapie bagażnika – chromowane	•	•	•	•	•
Oznaczenie „Hybrid” na przednich błotnikach i klapie bagażnika				•	
Oznaczenie „Diesel” na przednich błotnikach		•			
Przygotowanie do montażu haka holowniczego: okablowanie ułatwiające późniejszy montaż elektrycznego lub ręcznie zakładanego haka (dla Cayenne S Hybrid tylko elektrycznego haka)	•	•	•	•	•
System elektryczny					
Elektrycznie sterowane szyby boczne, przód/tył, zabezpieczenie przed zakleszczeniem, komfortowe zamykanie/otwieranie szyby kierowcy	•	•	•	•	•
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem	•	•	•	•	•
Przednie wycieraczki z dwiema prędkościami zbierania, prędkością regulowaną, czujnikiem deszczu i podgrzewanymi dyszami spryskiwaczy	•	•	•	•	•
Tyłna wycieraczka z regulacją czasową i spryskiwaczem	•	•	•	•	•
Ogrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączenia	•	•	•	•	•
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, elektrycznie składane (również przy pomocy zdalnego sterowania), lusterko asferyczne po stronie kierowcy	•	•	•	•	•
Ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne	•	•	•	•	
Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne i lusterka zewnętrzne					•
Podgrzewane fotele (przód/tył)					•
Asystent parkowania z akustycznym i optycznym wskazaniem odległości					•
Pięć gniazd 12 V: poniżej schowka podręcznego, w centralnej konsoli, w schowku centralnej konsoli, w tylnej części centralnej konsoli i z boku bagażnika	•	•	•	•	•
Komputer pokładowy	•	•	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•	•
Dwutonowy sygnał dźwiękowy, jednotonowa syrena alarmowa	•	•	•	•	•

silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy elektroniczne

systemy elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie wnętrza



Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
System audio CDR-31: 7" kolorowy ekran dotykowy TFT, radio z podwójnym tunerem, pojedynczy czytnik CD odtwarzający także pliki MP3, 10 głośników, moc 100 W	•	•	•	•	
Porsche Communication Management (PCM): moduł nawigacji na twardym dysku z mapami 3D, 7" kolorowy ekran WVGA o wysokiej rozdzielczości; radio z podwójnym tunerem RDS i czytnikiem odtwarzającym płyty CD/DVD z plikami MP3, 11 głośników, zewnętrzny wzmacniacz, moc 235 W					•
System Bose® Surround Sound z subwooferem i funkcją AudioPilot oraz 14 głośnikami, moc 585 W					•
System zintegrowanych anten dla audio, nawigacji, telefonu i TV (w zależności od wyposażenia)	•	•	•	•	•
Oświetlenie					
Projekcyjne reflektory główne z halogenowymi żarówkami H7 i funkcją automatycznego i statycznego poziomowania	•	•	•	•	
Reflektory Bi-Xenon z Porsche Dynamic Light System (PDLS) ze statycznymi i dynamicznymi światłami skrętnymi, funkcją zasięgu zależną od prędkości, światłami przeciwmgielnymi, spryskiwaczami reflektorów i dynamiczną kontrolą zasięgu					•
Osobne przednie moduły z dodatkowymi światłami do jazdy dziennej, pozycyjnymi i kierunkowskazami wykonanymi w technologii LED	•	•	•	•	
Osobne przednie moduły ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami wykonanymi w technologii LED					•
Światła do jazdy dziennej z czterema punktami LED w każdym reflektorze głównym					•
Światła przeciwmgielne zintegrowane w dolnej części przedniego zderzaka	•	•	•	•	•
Asystent włączania świateł	•	•	•	•	•
Dodatkowe światło Stop umieszczone w spojlerze dachowym	•	•	•	•	•
Tylne światła LED i adaptacyjne światła hamowania	•	•	•	•	•
Pakiet oświetlenia wnętrza: funkcja opóźnionego wygaszania, przyciemniane oświetlenie uchwyty drzwi, oświetlenie podłogi przód/tył, oświetlenie popielniczki, oświetlenie schowka podręcznego, oświetlenie stacyjki, oświetlenie schowka w konsoli środkowej, oświetlenie przedniej i tylnej części kabiny z lampkami do czytania	•	•	•	•	•
Oslony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami make-up (strona kierowcy i pasażera)	•	•	•	•	•
Zegary					
Zestaw pięciu okrągłych zegarów	•	•	•	•	•
Czarne tarcze zegarów, tarcza obrotomierza w kolorze Silver Grey	•	•	•		
Czarne tarcze zegarów, tarcza obrotomierza w kolorze Silver Grey z logo „Hybrid” i wskaźnikiem gotowości				•	
Czarne tarcze zegarów z logo „Turbo”					•
Tablica zegarów z 4,8" kolorowym wyświetlaczem TFT o wysokiej rozdzielczości, wskaźnikiem biegu dla Tiptronic S, wskazaniem przeglądów, wyświetlaczem temperatury zewnętrznej i różnymi wskaźnikami ostrzegawczymi	•	•	•	•	•

silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy elektroniczne

systemy elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie wnętrza



silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy
elektronicznesystemy
elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Wskaźnik sterowania energią na kolorowym wyświetlaczu TFT oraz analogowy wskaźnik mocy na tablicy zegarów, wskazania temperatury oleju, temperatury płynu chłodzącego i poziomu paliwa				•	
Analogowe wskaźniki temperatury oleju, ciśnienia oleju, temperatury płynu chłodzącego i poziomu paliwa	•	•	•		•
Cyfrowe wskazanie ciśnienia doładowania na kolorowym wyświetlaczu TFT dla Cayenne Turbo					•
Bezpieczeństwo i zabezpieczenia					
Belki wzmacniające w drzwiach	•	•	•	•	•
System zderzaków składający się z wytrzymałych belek poprzecznych i dwóch elementów deformacyjnych; dwa gniazda do mocowania uchwyty holowniczego (znajduje się w zestawie narzędzi)	•	•	•	•	•
Czarne pasy bezpieczeństwa	•	•	•	•	•
Trójpunktowe, automatyczne pasy bezpieczeństwa, napinacze na przednich fotelach i tylnych skrajnych siedzeniach, ograniczniki napięcia na przednich fotelach	•	•	•	•	•
Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa dla przednich foteli	•	•	•	•	•
Czujnik zapięcia pasów dla przednich siedzeń	•	•	•	•	•
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera przedniego fotela	•	•	•	•	•
Boczne poduszki powietrzne zintegrowane z przednimi fotelami	•	•	•	•	•
Kurtyny powietrzne obejmujące ramę dachu i wszystkie boczne szyby od słupka A do C (prawa/lewa)	•	•	•	•	•
Czujnik dachowania pozwalający na szybsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa	•	•	•	•	•
Punkty mocowania ISOFIX dla fotelików dziecięcych na skrajnych tylnych siedzeniach	•	•	•	•	•
Elektroniczny immobilizer (z transponderem), dwustopniowe zamykanie drzwi, system alarmowy z czujnikiem ultradźwiękowym	•	•	•	•	•
Klimatyzacja					
Automatyczna klimatyzacja z niezależną regulacją temperatury i nawiewu na przednich siedzeniach, automatyczną recyrkulacją z czujnikiem jakości powietrza	•	•	•	•	•
Filtr przeciwpyłkowy ze zbiornikiem z węglem aktywowanym	•	•	•	•	•
Wnętrze					
Pięć siedzeń, w tym dwa pełnowymiarowe zewnętrzne siedzenia z tyłu	•	•	•	•	•
Przednie fotele z 8-pozycyjną regulacją elektryczną (wysokość, pochylenie siedziska, pochylenie oparcia i odległość fotela)	•	•	•	•	
Adaptacyjne fotele sportowe z pakietem komfortowej pamięci ustawień					•
Regulowane w dwóch płaszczyznach zagłówki (zagłówek stały na tylnym centralnym siedzeniu)	•	•	•	•	•
Kieszenie na tylnej części oparc przednich foteli	•	•	•	•	•



Wyposażenie standardowe

OPIS

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Składane i dzielone tylne siedzenia (40/20/40) ze składanym podłokietnikiem z uchwytem do napojów, ręczną regulacją odległości i pochylenia oparcia. Uwaga: w połączeniu z Pakietem komfortowej pamięci zachowane zostaje nachylenie pod kątem ok. 15 stopni do podłogi bagażnika ze względu na wyższe krawędzie boczne	•	•	•	•	•
Kierownica z ręczną regulacją wysokości i odległości, obręcz wykończona gładką skórą	•	•	•	•	•
Kierownica z elektryczną regulacją wysokości i odległości, obręcz wykończona gładką skórą. Uwaga: dla Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Hybrid w opcji Pakiet komfortowej pamięci lub Adaptacyjne fotele sportowe z pakietem komfortowej pamięci					•
Podsufitka z tkaniny	•	•	•	•	•
Podsufitka z Alcantary					•
Podwójne osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera przedniego fotela	•	•	•	•	•
Plastikowe nakładki progów	•	•			
Stalowe nakładki progów, z przodu z logo modelu. Cayenne: „Cayenne”/Cayenne Diesel: „Cayenne”/Cayenne S: „Cayenne S”/Cayenne S Hybrid: „Cayenne S Hybrid”/Cayenne Turbo: „Cayenne Turbo”				•	•
Plastikowe nakładki pedałów	•	•			
Stalowe nakładki pedałów			•	•	•
Standardowe wnętrze Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Hybrid w kolorach standardowych, siedzenia częściowo pokryte tłoczoną skórą	•	•	•	•	•
Skórzana tapicerka w kolorach standardowych, gładka skóra					•
Czarne elementy wykończenia (wysoki połysk)	•	•	•	•	•
Wykończenie elementami szczotkowanego aluminium					•
Pakiet dla niepalących	•	•	•	•	•
Bagażnik					
Pojemność bagażnika: 670 litrów, po złożeniu tylnych siedzeń: 1780 litrów	•	•	•		
Pojemność bagażnika: 670 litrów, po złożeniu tylnych siedzeń: 1705 litrów					•
Pojemność bagażnika: 580 litrów, po złożeniu tylnych siedzeń: 1690 litrów				•	
Wyciągana roleta w wymowanej kasecie	•	•	•	•	•
Schowki we wnętrzu (w zależności od modelu i wybranych opcji): schowek podręczny (chłodzony układem klimatyzacji), schowek w centralnej konsoli z miejscem na bezprzewodową słuchawkę, schowki w drzwiach, kieszenie na tylnej części oparc przednich foteli, schowek w bocznej ścianie bagażnika	•	•	•	•	•
Składany przedni podłokietnik z regulacją odległości	•	•	•	•	•
Dwa uchwyty do napojów z przodu i z tyłu, o zmiennej średnicy	•	•	•	•	•
Uchwyt butelki w schowkach drzwi przód/tył	•	•	•	•	•

silnik

układ jezdny

nadwozie

systemy elektroniczne

systemy elektroniczne

bezpieczeństwo

wyposażenie wnętrza